

Synthèse de l'essai de charge

Essai de charge statique en extension totale, 24 heures

MS-FMR-2U-100

Résultat **CONFORME** Publié par MetrixSlide · Essai réalisé par le service contrôle qualité de notre usine

Échantillon testé

Produit	Rail de serveur 2U
Modèle	MS-FMR-2U-100
Longueur du rail	880 mm
Largeur du châssis	438 mm
Jeu latéral	6,0 mm
Montage	Montage latéral
Quantité testée	1 paire
Statut de l'échantillon	Échantillon module (présérie)

Conditions d'essai

Charge d'essai	100 kg au centre géométrique du châssis, poids du châssis compris
Poids du châssis	11,5 kg
Position des rails	Extension totale
Durée	24 heures
Date de l'essai	11 septembre 2026
Référence	Procédure interne fondée sur les pratiques du secteur

Méthode

1. Les rails sont montés dans la baie ; le parallélisme et la symétrie sont vérifiés.
2. Un châssis 2U est installé sur les rails, puis sorti et rentré 20 fois.
3. Les rails sont mis en extension totale et la charge est appliquée pendant toute la durée.

Critères d'acceptation

- Aucun décrochage, déraillement ni déchirure des rails après l'essai.
- Les fonctions du rail (verrouillage, par exemple) restent intactes.
- La course reste fluide, sans point dur ni blocage, hors position de déverrouillage.

Constatations

- Avec 100 kg sur le châssis, 20 cycles manuels de sortie et de déverrouillage à raison de 2 à 3 cycles par minute : aucun blocage, aucun décrochage.
- En extension totale avec 100 kg pendant 24 heures : aucun décrochage, aucun blocage ; toutes les fonctions sont conservées.

Photos de l'essai



Charge sur le châssis, vue de face



Rails en extension totale sous charge



Paire de rails testée

Remarques

- Il s'agit d'un essai interne, et non d'une certification par un tiers.
- Le résultat s'applique à la paire testée, dans les conditions indiquées ci-dessus.
- Les rapports d'essai d'autres modèles et longueurs sont disponibles sur demande.